

実用新案登録願(人)



昭和 58 年 7 月 20日

特許庁長官 殿

考案の名称

2 田 (位本1名)

実用新案登録出願人 3

郵便番号

カリ ヤ シシヨウワチョウ 住 所 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番竜

4, 称

八426)日本電装株式公社 2電影器号 <05.66ン 22 - 3.11()

添付お類の目録

15-1924/

(1) 朔 絀

1 通

(2) 以

逋

1 通

(I) 53 100616

1.考案の名称

制御レバーの操作装置

2.実用新案登録請求の範囲

基板と、この基板に回動自在に装着された制御 レパーとを備え、この制御レバーの特定の回動位 置において、瀾冽レバーの操作力に節度を与える ようにした副御レバーの操作包置において、前配 劉阖レバーにその回動中心を中心として円弧状に 形成された円弧面と、この円弧面に所定の間隔を おいて形成された褒数の凹所と、この凹所に嵌り 込む球を削配円弧面側に押止するスプリングと、 弾性を有する材料で形成され、前記様およびスプ リングを収納する保持簡と、この保持裔の外層に 一体形成された貿部と、この鍔部に対し所定の間 低を介して対向するように前配保持筒の外層に一 体形成された突起片と、前配基板において観響レ バーの円弧面と対向する位置に設けられた支持片 とを具備し、この支持片を前記塔部と前記突起片 とにより弾性的に挟持することにより前配保持筒

(1) ST-1924/

/字韵

を基板の支持片に固定することを特徴とする制御 レバーの操作装道。

3.考案の詳細な説明

本考案は制御レバーの操作装置に関するもので、 特に自動車用空調装置における通風ダンパ操作用 制御レバーのごとく特定の回動位置において操作 力に節度感を与える節度機構を有するものにおい て、前度機構部分の改良構造に関する。

従来、この種の制御レバー装置においては、制御レバーの円弧面に凹部を設け、スチールボール等からなる球及びスプリングを内蔵している保持簡を基板に保持させ、スプリングの反力を介して制御レバーの凹部に球を抑し当てることにより、制御レバーの操作に節度をつけている。

ところで、上記の従来構造では、制御レバーによって保持商に内臓されている球及びスプリングを押し、そのスプリングの反力を利用して保持管を基板に押し当て保持させているが、保持筒の固定をスプリング反力だけに依存しているので、保持商を基板に確実に固定することができない。そ

のため、間面レバーを作動させた場合、レバー作動方向に対して出抗が生じることにより、保持簡が引っぱられ、上下左右等あらゆる方向に動かされてしまうことがあり、そして保持簡が動くことがより、フリングのたわみ等が一定に保てず、とバーの断度を阻害するという欠点がある。保持にないため、レバー組付時に保持簡の位置がずれたり、さらには保持簡が落下したりして、組付工数を多く費やすという欠点がある。

本考案は上記点に遊みてなされたもので、珠却上びスプリングを内蔵する保持筒の外隔に鍔部および突起片を所定の間端を介して対向形成し、との鍔部と突起片との間に基板に設けた支持片を弾性的に挟持することにより、保持筒を基板に強固に保持固定する構造となし、もって制御レバー操作時の前度感の改善と組付作業性の向上を図ることを目的とする。

以下本考案を図に示す実施所について説明する。 第1図~第4図は第1実施例を示すもので、1は

鉄板等の金属板をプレス加工してなる基板、2は 岡様に鉄板等の金属板をプレス加工してなる製剤 レバーでピン3によって基板1に脳動自在に装着 されている。この制剤レバー2にはその国動中心 を中心とする円弧面2a,取手部2b、および額 御ワイヤ4との連結片2cが一体形成されている。

によって形成される穴である。1 e は支持片1 c に形成された得で、上方に関口している。1 f は # 1 e の両側に形成された穴である。

6は弾性を有する材料例えばナイロン層脂、ギ リプロピレン樹脂等で成形された保持筒で、有底 円筒形状のものであり、その内部には前配凹所 2 d に嵌まり込む講珠?およびこの珠?を円弧面2a שに押止するコイルスブリング8を収納している。 球7は保持筒6の閉口端側に収納され、スプリン グ8は栄持降6の底部側に収納されている。また、 採持簡6の外層には円形状の鍔配6 a およびこの 資幣 6 a に対し所定の間隔を介して対向する突起 片6bが一体形成されている。この鍔配6aと突 起片 6 b との間隔は支持片 1 c の板厚より若干小 さめに設計してある。また、突起片6 b は第4 図 に示す知く左右対称形に2個設けられており、と の2個の突起片6bにはそれぞれ残器6a僂の面 に突部 6 c が形成されており、この突部 6 mは支 特片1cの火1gに嵌入し得る大きさに設計され ている。64は保持筒6の崩口端鎖に形成された



#で、劉何レバー2の円弧面2a部を挟むことにより制御レバー2の上下方向の励きを規制するものである。

次に上記構成において本考案装置の組付を説明 すると、まず、保持商6内に珠7およびスプリン グ 8 モグリースとともに収納し、しかる後保持簡 6 を支持片1 cの購1 eの上方から購1 cに保持 **顕ら**を嵌入させる。この際、保持簡6の段略6 a と突起片6 b との間に支符片1 c が弾入されるよ ラに保持隊6の軸方向位置を決める。そして、弩 団6aと突起片6bとの間の間隔が支持片1cの 板摩より若干小さめに設計してあるので、3門 編8a と突起片 6 D を弾性変形させながら、保持簿 6 を 構le内に嵌入させることになり、そして突起片 6 bの突縮6 cが支持片1 cの穴1 f に嵌まり込 むことにより、保持商6の支持片1cへの組付が 完了する。との状態では、保持簡6の鍵部6aと 奨励片6bとにより支持片1cをサンドウィッチ 状に弾性的に夾持しているので、保持牆6を基板 1に確実に歯定できる。

味油铁油

以上により本考案装置の私付を終了することができ、使用に当っては、制御レバー2の取手部2bを持って制御レバー2を回動させれば、珠7と凹
所2dとの嵌合により制御レバー2の操作力に節
度を与えることができる。

第5図~第7図は本考案の第2実施例を示すもので、支持片1 c に第1実施例における群1 e のかりに円形穴1 g を設け、一方保持簡6にはਈ 部6 a からその備方へ連結部6 e を介して突起片6 b を一体成形し、保持簡6を第5 図の矢印 a 方向から支持片1 c の穴1 g 内に嵌入すると共に、突起片6 b を弾性変形させて穴1 f 内に揮直し、 門耶6 a と突起片6 b との間に支持片1 c を弾性的に挟持するようにしたものである。

第8個~第10図は本考案の第3実施例を示す



もので、保持商6に残部6 a および突起片6 b を一体成形し、一方支持片1 c に保持簡6および突起片6 b を p 通できる穴1 h 上下方向に多数け、保持簡6および促起片6 b を 支持片1 c の穴1 h に伸通して鍔部6 a が支持片1 c に当接すると、保持商6 を第9 凶の矢印 b または矢印 c 方向へ90° 回期させることにより、鍔部6 a と突起片6 b との間に支持片1 c を p 性的に挟持するものである。

なお、上述の各実施例では支持片1cを基板1 と一体に形成しているが、支持片1cは必要に応 じ基板1と別部品で形成し、基板1に容接等によ り嵌合してもよいことはもちろんである。また、 基板1や副御レバー2を必要に応じ歯脂で成形す ることもできる。

上述したように本考案によれば、保持簡6に形成した残部6aと突起片6bとにより基板1を挟持しているから、保持簡6を基板1間に確実に保持固定でき、そのため制御レバー2の操作時に保持簡6が動くことはなく、スプリング8のたわず6一定に維持できるので、制御レバー2の節度機

を向上でき、さらに組付作菜中に保持額 6 が支持 片 1 c より脱離する恐れがなく、組付作業性を向 上できるという効果が大である。

4.凶面の簡単な説明

第1図~第4図は本考案の第1共施例を示するので、第1図は本考案装置の平面図、第2図は第1図の部分所面側面図、第3図は本考案装置の要部正面図、第4図は本考案装置の要部正面図である。第5図~第7図は本考案を置の要部面図、第6図は本考案接置の要部ので、第5図は本考案接置の要部ので、第7図は本考案の第3実施例を示するので、第8図は本考案を置の要部のので、第8図は本考案を置の要部ので、第8図は本考案を置の要部ので、第8図は本考案を置の要部ので、第8図は本考案を置の要部ので、第8図は本考案を置の要部のである。

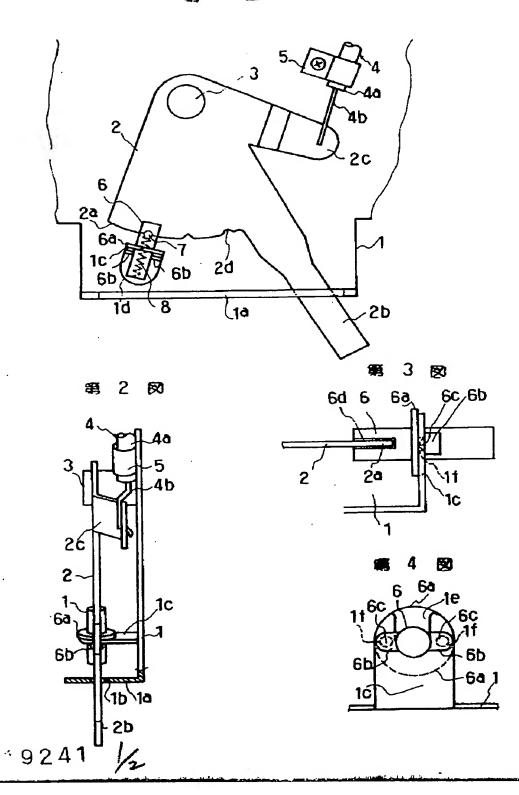
は支持片1 c の正面凶である。 Z L…円弥面, Z d … 凹門, 1 … 基板, 1 c … 支持片, 2 … 制御レバー, 3 … ピン, 6 … 保持筒, 6 a … 鍔部, 6 b … 突起片, 7 … 珠, 8 … スプリング。



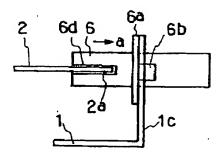




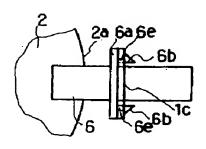




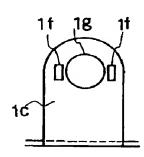
第 5 図



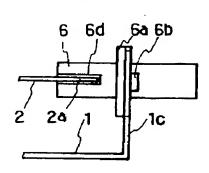
第 6 🖾



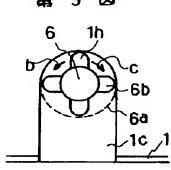
第 7 図



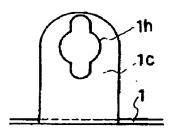
第8図



第 9 🕸



第 10 数



19241 72

5 前記以外の考案者

カリヤ シショウワテョウ 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番塩 ニッキングンソウ 日本電装株式会社内

许 汐 许 才

